



Daglig leder Torbjørn Eng har gjennom 30 år vært opptatt av å levere båter med høy kvalitet og bruksverdi. Han har aluminiumlegeringer i blodet etter mange år som båtbygger og vet hva det står for.

Hvorfor er aluminium det beste valget for en båt ?

Når en vektlegger robusthet, korrosjonsmotstand, lave vedlikeholdskostnader og lang levetid kommer en ikke utenom aluminium.

Aluminium er lettere en tre, glassfiber, plast og stål. Aluminium er også mer solid og brannmotstandig. Det er tilnærmet vedlikeholdsfritt. Båten er heller ikke så utsatt for skade. Den vil verken ruste, sprekke opp, få osmose/plastpest, råtne, slå gnister eller magnetiseres.

Det finnes ikke andre materialer som har flere fordeler enn dagens robuste aluminiumslegeringer av marin grad. Aluminium er i tillegg miljøvennlig og 100% resirkulerbart. Den lave vekten på båtene gir lavt drivstoff-forbruk.

Alufish-båtens livssyklus-kostnader ligger på topp. At den er rimelig, varer lengre og har høy bruksverdi er noe av det vi vektlegger når vi bygger båtene våre.

Lykke til med båten og dine opplevelser.

Torbjørn Eng
daglig leder



forhandler:

Alufish sin skrogform sikrer gode stabilitet- og fartsegenskaper, den glir lett og styrer presist. Båten har flere utenpåliggende kjøler med tykkere gods enn selve skroget. Når båten trekkes på land sikrer de utenpåliggende kjølene at skroget skånes mot unødig slitasje. Vårpusen gjøres greit unna med lett vask og du kommer raskt ut på sjøen.

Tekniske fakta	Modell 360	Modell 433	Modell 435
Lengde: (loa)	3,60m (12 ft)	4,25m (14 ft)	4,25m (14 ft)
Bredde	1,35m	1,55m	1,55m
Dybde	0,45m	0,57m	0,57m
Totalvekt	55 kg	95 kg	100 kg
Maks. motor størrelse (kort stamme)	6 hk	15hk	15hk
Flytemidler i båten	150 liter	300 liter	300 liter
Materiale:- Marine Aluminium	Ja	Ja	Ja
Antall sitteplasser	3	5	5
Antall kjøler	3	5	5

Innredning

V-tofte i baug	Ja	Ja	Ja
Midttofte og akterbenk.	Ja	Ja	Ja
Plass til bensintank i brønn	Ja	Ja	Ja
Låsbart rom i baug	Nei	Nei	Ja
Låsbart rom akter	Nei	Nei	Ja
Låsbart lokk over brønn til bensintank	Nei	Nei	Ja
Drenstrau ved motorfeste	Nei	Nei	Ja

Fartseksempel med Modell 360:	11 knop m/ 4 hk motor m/1 pers. å 85 kg
Fartseksempel med Modell 433:	20 knop m/15 hk motor m/2 pers. å 85 kg
Fartseksempel med Modell 435:	20 knop m/15 hk motor m/2 pers. å 85 kg

Standard utstyr:

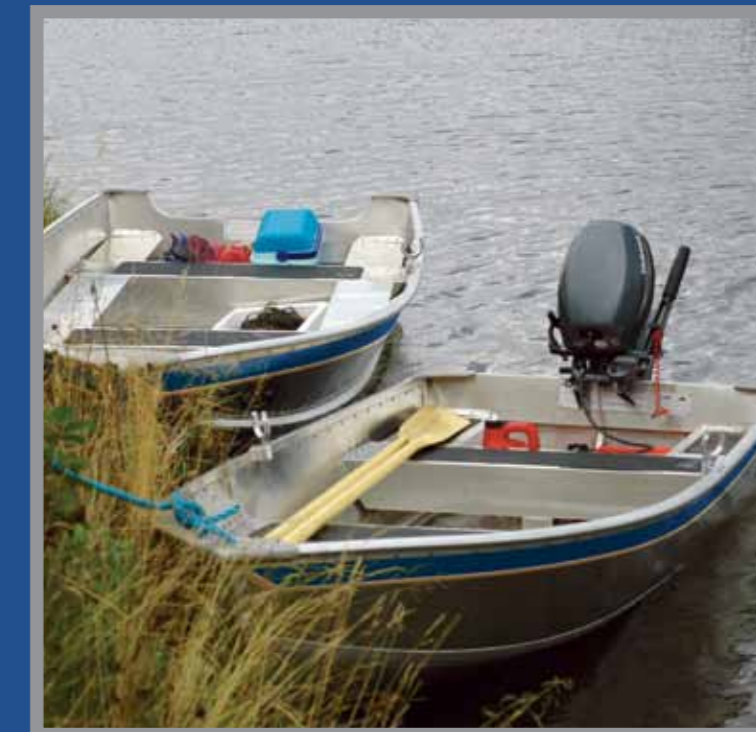
Årer, åregaffer m/foring og bajonettfeste, hjørne- og baugbeslag samt løftehåndtak i støpt aluminium. Forsterket akterspeil og motorfeste med sikkerhetsplate og drengplugg. Fortøyningsfeste / slepekrok av rustfritt stål i baugen.

Tilbehør -kan bestilles til alle modeller:

Håndreke forut, tredørk, ekstra kjøler, styrekonsoll

Garanti:

10 år på skroget forutsatt normal bruk og at det anvendes bunnstoff av godkjent type.



Lett å ro,
 lett å løfte,
 lett å ta med seg,
 lett å vedlikeholde,
 lett å eie...

Alufish: -en båt for flere anledninger.

Alufish er laget i sjøvannsbestandig aluminium av høy fasthet. Samme kvalitet finner en i US Coastguards båter. Aluminium vil ikke korrodere eller svekkes av sol, vær og vind. Alufish er meget robust. Alufishbåtene krever mindre motor, som igjen betyr betydelig lavere utgifter til brennstoff.

Båten akselerer raskt og sikkerheten øker ved unnamanøver. Alufishbåtene er kjent for å være en sterk båt som bevarer og fremhever sine gode sjøegenskaper ved motordrift.

Båten er dessuten utrolig lettrodd. Ikke bare fordi dette er en aluminiumbåt med godt undervannskrog, men også fordi toftens høyde og plassering stemmer harmonisk med festet for åregaffelen. Du slipper å sitte med årene langt frem i knehøyde.

Alufishbåtene er lette å frakte, dra på land og løfte på henger. Du sparer tid og krefter.

Tilsvarende størrelse i plast/glassfiber veier omtrent det dobbelte av en aluminiumbåt.

Alufishbåtene er ca dobbelt så sterke som glassfiber, ca 4 ganger sterkere enn ABS termoplast.

Gjennom 30 år har vi levert kvalitetsbåter til fritid og fiske.



Båten har slepekrok / fortøyingsbøyle i rustfritt stål som er godt forankret i båtens kjøl.



Modell 435: Låsbare skott med god og trygg lagringsplass for varer og utstyr. Om du fyller den opp med mat til helgeturen eller fangsten du har fått på dagens familieutfukt.



Solide håndtak klinket til akterspeilet gir godt grep ved løft. De er montert slik at vekten fordeler seg jevnt ved løft.



Bølgebryteren slekter på speedbåtenes power-rails. Dette betyr god stabilitet under fart og godt løft samtidig som sprut langs sidene dempes betraktelig.



Nagling er den beste sammenføyingsmetoden. Båtmaterialer har ingen utherdede varmpåvirkede soner. Båten blir absolutt tett. Dagens passasjerfly har naglet og limt vingesystem. Dette er til å stole på.



Båtene skal ha kortstammet motor. Dette er en rimeligere og lettere motor med samme effekt. Båten har klinket akterspeil hvor kraften fra motorfestet regjerer.



Båten har ingen sammenføyninger hvor bøyekreftene er sterkest: -nemlig langs kjølen. Aluminiumen er hel uten skjøter og du er garantert en lekkasjefri båt.



Bunnpluggen er gjengefri og selvlåsende. Et enkelt håndgrep er alt som kreves for å drenerer eventuelt regnvann når båten står på land.



Motorfestet har robuste dobbelte skott med hård kerne for generasjoners bruk. Alufishbåtene er kjent for å være en sterk båt som bevarer og fremhever sine gode sjøegenskaper ved motordrift.



Åregafflene har en struktur som gir god føring og sitter i en bajonettlås slik at de ikke faller ut når man drar årene opp. Gaflene sitter i en foring som eliminerer forstyrrende knirking under fisketuren.



Båtens tofter er fylt med flytemiddel og gjør båten usenkkelig. Båtene er CE godkjente.



I de største båtene er det laget en plattform akter som holder bensintanken stabil selv når båten er i bevegelse.



Støpte beslag i båtens tre hjørner gir gode gripetak som letter haling og opplasting. Dette gjør at både unge og eldre kan håndtere båten etter bruk.



Flere utenpåliggende kjøler gjør båten stabil i fart. Alufishbåtene er vridningsstive idet spantene utgjør et gitterverk sammen med kjølene. Utenpåliggende kjøler gir dessuten god slitestyrke.

